



# TỔNG CỤC HẢI QUAN CỤC HẢI QUAN TP. HỒ CHÍ MINH

## THỦ TỤC HẢI QUAN ĐỐI VỚI HÀNG HÓA QUÁ CẢNH



HẢI QUAN VÀ DOANH NGHIỆP ĐỒNG HÀNH PHÁT TRIỂN

# CĂN CỨ PHÁP LÝ

## I. CÁC HIỆP ĐỊNH QUỐC TẾ

- ☐ Hiệp định quá cảnh hàng hóa giữa Chính phủ Việt Nam và Chính phủ Campuchia năm 2019;
- ☐ Hiệp định quá cảnh hàng hóa giữa Chính phủ Việt Nam và Chính phủ Lào năm 2009;
- ☐ Hiệp định quá cảnh hàng hóa giữa Chính phủ Việt Nam và Chính phủ Trung Hoa năm 1994.
- ☐ Các Hiệp định về vận tải đường bộ, đường thủy được Việt Nam ký kết với các nước ;
- ☐ Quá cảnh hàng hóa bằng đường hàng không thực hiện theo các Điều ước quốc tế về hàng không.

# CĂN CỨ PHÁP LÝ

## II. VĂN BẢN VỀ CHÍNH SÁCH QUẢN LÝ

- ☐ Luật Thương mại năm 2005;
- ☐ Luật Quản lý ngoại thương năm 2017;
- ☐ Nghị định 69/2018/NĐ-CP ngày 15/5/2018 của Chính phủ Quy định chi tiết Luật Quản lý ngoại thương;
- ☐ Thông tư 12/2018/TT-BCT ngày 15/6/2018 của Bộ Công thương hướng dẫn Nghị định 69/2018/NĐ-CP;
- ☐ Thông tư 11/2015/TT-BCT quy định quá cảnh hàng hóa của CH Trung Hoa;
- ☐ Thông tư 27/2014/TT-BCT quy định quá cảnh hàng hóa của Vương quốc Campuchia;
- ☐ Thông tư 22/2009/TT-BCT; Thông tư 06/2017/TT-BCT quy định quá cảnh hàng hóa của Lào.

# **CĂN CỨ PHÁP LÝ**

## **III. VĂN BẢN VỀ THỦ TỤC HẢI QUAN**

- ☐ Luật Hải quan năm 2014;
- ☐ Nghị định 08/2015/NĐ-CP ngày 21/01/2015 của Chính phủ Quy định chi tiết Luật Hải quan;
- ☐ Nghị định 59/2018/NĐ-CP ngày 20/4/2018 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung Nghị định 08/2015/NĐ-CP;
- ☐ Thông tư 38/2015/TT-BCT ngày 25/3/2015 của Bộ Tài chính quy định về thủ tục HQ, KT, GS HQ; thuế XK, thuế NK và quản lý thuế đối với hàng hóa XK, NK;
- ☐ Thông tư 39/2018/TT-BCT ngày 20/4/2018 sửa đổi, bổ sung 38/2015/TT-BCT

# QUÁ CẢNH HÀNG HÓA

(Điều 241- Luật Thương mại)

Quá cảnh hàng hóa là việc vận chuyển hàng hóa thuộc sở hữu của tổ chức, cá nhân nước ngoài qua lãnh thổ Việt Nam, kể cả việc trung chuyển, chuyển tải, lưu kho, chia tách lô hàng, thay đổi phương thức vận tải hoặc các công việc khác được thực hiện trong thời gian quá cảnh.

# NGUYÊN TẮC QUẢN LÝ

## (Điều 45- Luật Quản lý ngoại thương)

- 1/ Hàng hóa quá cảnh phải XK toàn bộ hàng hóa đã NK.
- 2/ Việc quá cảnh hàng hóa và dịch vụ quá cảnh hàng hóa qua lãnh thổ VN thực hiện theo quy định của pháp luật về thương mại, điều ước quốc tế và phải tuân thủ quy định của pháp luật VN.
- 3/ Quá cảnh hàng hóa bằng đường hàng không thực hiện theo quy định của điều ước quốc tế về hàng không.
- 4/ Hàng hóa quá cảnh lãnh thổ VN phải chịu sự giám sát của CQHQ trong toàn bộ thời gian quá cảnh, vào và ra theo đúng cửa khẩu đã quy định.

# NGUYÊN TẮC QUẢN LÝ

## (Điều 45- Luật Quản lý ngoại thương)

- 5/ Hàng hóa quá cảnh khi được tiêu thụ nội địa phải thực hiện theo quy định về quản lý XK, NK (Được Bộ Công thương cho phép)
- 6/ Đối với các Hiệp định quá cảnh hàng hóa qua lãnh thổ VN ký giữa VN và các nước có chung đường biên giới, thực hiện theo hướng dẫn của Bộ Công Thương.
- 7/ Việc vận chuyển hàng hóa thuộc Danh mục hàng hóa có độ nguy hiểm cao quá cảnh lãnh thổ VN phải tuân thủ quy định của pháp luật VN về vận chuyển hàng nguy hiểm và các Điều ước quốc tế có liên quan.

# GIẤY PHÉP QUÁ CẢNH HÀNG HÓA

(Điều 44- Luật Quản lý ngoại thương)

- 1/ Vũ khí, vật liệu nổ, tiền chất thuốc nổ, công cụ hỗ trợ: **Thủ tướng Chính phủ cấp phép.**
- 2/ Danh mục hàng hóa cấm XK, cấm NK; hàng hóa tạm ngừng XK, tạm ngừng NK; hàng hóa cấm kinh doanh: **Bộ Công Thương cấp phép.**
- 3/ Hàng hóa khác: **Không phải có giấy phép**

# KIỂM DỊCH HÀNG HÓA QUÁ CẢNH

## 1/ Kiểm dịch thực vật:

- ☐ Điều 25, 32, 33, 34- Luật Bảo vệ và kiểm dịch thực vật
- ☐ Kiểm dịch thực vật được thực hiện đối với hàng hóa XK, NK, quá cảnh và kiểm dịch thực vật nội địa.
- ☐ Trừ các trường hợp được miễn trừ theo quy định của Bộ NNPTNT (DN nội địa với DN trong KCX, KCN, XNK tại chỗ)
- ☐ Vật thể thuộc diện KDTV khi **quá cảnh Việt Nam phải được cơ quan chuyên ngành bảo vệ và KDTV ở trung ương đồng ý và kiểm dịch** tại cửa khẩu đầu tiên nơi vật thể được đưa vào Việt Nam.

# KIỂM DỊCH HÀNG HÓA QUÁ CẢNH

## 2/ Kiểm dịch động vật:

❑ Điều 37- Luật Thú y

❑ Động vật, sản phẩm động vật có trong Danh mục động vật, sản phẩm động vật trên cạn thuộc diện phải kiểm dịch:

➔ Trước khi XK theo yêu cầu của nước NK, của chủ hàng

➔ Trước khi NK, TNTX, TXTN, chuyển cửa khẩu, đưa vào kho ngoại quan, **quá cảnh lãnh thổ VN phải được kiểm dịch.**

# CỬA KHẨU, TUYẾN ĐƯỜNG QUÁ CẢNH

(Điều 46- Luật Quản lý ngoại thương)

- 1/ Căn cứ điều ước quốc tế mà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên, Bộ GTVT quy định về tuyến đường được vận chuyển hàng hóa quá cảnh.
- 2/ Hàng hóa chỉ được quá cảnh qua các cửa khẩu quốc tế và theo những tuyến đường trên lãnh thổ Việt Nam quy định.
- 3/ Trong thời gian quá cảnh hàng hóa, việc thay đổi tuyến đường được vận chuyển hàng hóa quá cảnh phải được Bộ trưởng Bộ GTVT cho phép.

# CỬA KHẨU, TUYẾN ĐƯỜNG QUÁ CẢNH

(Điều 46- Luật Quản lý ngoại thương)

**Công văn 1078/BGTVT-VT ngày 08/02/2023**

- ☐ Thông tư 31/2021/TT-BGTVT bãi bỏ Thông tư 16/2017/TT-BGTVT về tuyến đường quá cảnh.
- ☐ Tuyến đường quá cảnh giao cho chủ hàng, người vận tải chủ động lựa chọn.
- ☐ Bộ GTVT không quy định tuyến đường quá cảnh.

# THỜI GIAN QUÁ CẢNH

## (Điều 47- Luật Quản lý ngoại thương)

- 1/ Thời gian quá cảnh lãnh thổ VN tối đa là **30 ngày** kể từ ngày hoàn thành TTHQ tại cửa khẩu nhập.
- 2/ Hàng hóa được lưu kho tại VN hoặc bị hư hỏng, tổn thất hoặc PTVT chở hàng quá cảnh bị hư hỏng thì thời gian quá cảnh được **gia hạn** thời gian cần thiết để khắc phục và phải được cơ quan hải quan nơi làm thủ tục quá cảnh chấp thuận;
- 3/ Gia hạn thời gian quá cảnh quy định tại khoản 1 và khoản 2 Điều 44 của Luật này thì phải được Bộ trưởng Bộ Công Thương cho phép.

# THỦ TỤC HẢI QUAN HÀNG HÓA QUÁ CẢNH

**1**

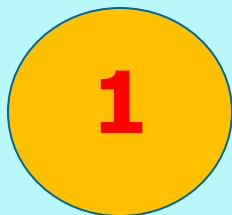
**Thủ tục hải quan đối với hàng hóa quá cảnh đi qua lãnh thổ Việt Nam**

**2**

**Thủ tục hải quan đối với hàng hóa quá cảnh qua đường hàng không quốc tế được đưa vào VN và đưa ra nước ngoài tại cùng một cảng hàng không quốc tế có dỡ xuống kho, bãi, cảng**

**3**

**Thủ tục hải quan đối với hàng hóa quá cảnh chia tách, đóng chung container**



**Thủ tục hải quan  
đối với hàng hóa quá cảnh  
đi qua lãnh thổ Việt Nam**

# ĐỊA ĐIỂM LÀM THỦ TỤC HẢI QUAN

- 1/ TTHQ đối với hàng hóa quá cảnh phải được thực hiện tại trụ sở hải quan **cửa khẩu nhập đầu tiên và cửa khẩu xuất cuối cùng.**
- 2/ TTHQ đối với hàng hóa quá cảnh đi qua lãnh thổ VN thực hiện theo **thủ tục vận chuyển độc lập tại Chi cục HQ** nơi hàng hóa được vận chuyển đi.
- 3/ Hàng hóa quá cảnh theo các Hiệp định đa phương về quá cảnh hàng hóa được Việt Nam ký kết tham gia, thực hiện theo quy định riêng của Chính phủ.

# HỒ SƠ HẢI QUAN

- 1/ **Tờ khai vận chuyển độc lập** theo các chỉ tiêu thông tin quy định tại mẫu 07 Phụ lục II – TT39;
- 2/ **Bản kê chi tiết hàng hóa quá cảnh** theo các chỉ tiêu thông tin quy định tại mẫu 09 Phụ lục II- TT39;
- 3/ **Vận đơn** hoặc các chứng từ vận tải khác có giá trị tương đương;  
Trường hợp toàn bộ hàng hóa đã được khai trên Bản lược khai hàng hóa điện tử, nếu NKHQ khai mã hồ sơ do CQHQ thông báo trên Hệ thống e-Manifest tại tiêu chí “Ghi chú 1” thì không phải nộp bản chụp vận đơn.
- 4/ **Giấy phép quá cảnh** đối với hàng hóa phải có giấy phép;
- 5/ **Giấy thông báo miễn kiểm dịch hoặc Thông báo kết quả kiểm dịch** và được pháp luật hoặc chứng từ kiểm dịch do cơ quan kiểm dịch nước ngoài phát hành về kiểm dịch công nhận đối với trường hợp hàng hóa quá cảnh phải kiểm dịch.

# TRÁCH NHIỆM CỦA NGƯỜI KHAI HẢI QUAN

- 1/ Khai thông tin TKVCĐL theo mẫu 07 và các Bản kê theo các chỉ tiêu thông tin quy định tại mẫu 09, mẫu 10, mẫu 11 và gửi kèm các chứng từ qua Hệ thống;
- 2/ Nộp các chứng từ này cho CQHQ nơi hàng hóa vận chuyển đi để kiểm tra ( Luồng 2; Hồ sơ chưa có trên hệ thống);
- 3/ Cung cấp thông tin số TKVCĐL (Thông báo phê duyệt khai báo vận chuyển) cho CQHQ nơi hàng hóa vận chuyển đi và CQHQ nơi hàng hóa vận chuyển đến;
- 4/ Vận chuyển hàng hóa theo đúng tuyến đường, cửa khẩu, thời hạn quy định;
- 5/ Đảm bảo nguyên trạng hàng hóa, đảm bảo niêm phong hải quan, đảm bảo nguyên niêm phong của hãng vận chuyển;
- 6/ Xuất trình hàng hóa để CQHQ niêm phong (nếu có), kiểm tra thực tế trong trường hợp lô hàng có dấu hiệu vi phạm pháp luật.

# TRÁCH NHIỆM CỦA NGƯỜI KHAI HQ (tiếp)

7/ Khai bổ sung TKVCĐL (nếu có)

8/ Lô hàng được vận chuyển **nhiều chuyến** thì người khai HQ được lựa chọn **khai báo TKVCĐL 01 lần** cho cả lô hàng **hoặc khai báo TKVCĐL cho từng lần vận chuyển** nhưng phải đảm bảo thời gian vận chuyển đã đăng ký.

☐ Trường hợp thời gian vận chuyển **vượt quá thời gian** đã đăng ký mà lô hàng chưa được vận chuyển hết thì người khai HQ **khai bổ sung thông tin số lượng hàng hóa đã thực vận chuyển và khai báo trên TKVCĐL mới đối với số lượng hàng hóa còn lại chưa thực hiện vận chuyển đi.**

9/ Sử dụng PTVT gắn thiết bị theo dõi hành trình và kết nối với **Chi cục HQ nơi đi, Chi cục HQ nơi đến** trong trường hợp hàng hóa quá cảnh được chứa trong container xếp chồng khít, nhiều tầng, nhiều lớp trên PTVT để vận chuyển từ nước ngoài vào VN và ngược lại bằng đường thủy nội địa.

# TRÁCH NHIỆM CỦA NGƯỜI KHAI HQ (tiếp)

10/ Hàng hóa quá cảnh có thực hiện chuyển tải, lưu kho, chia tách, thay đổi phương thức vận chuyển, phương tiện vận tải, đóng chung container:

- ☐ Người khai HQ gửi Chi cục HQ nơi quản lý địa điểm thực hiện chuyển tải, lưu kho, chia tách, thay đổi phương thức vận chuyển, phương tiện vận tải, đóng chung container 01 bản chính văn bản đề nghị theo Mẫu kèm NĐ 59.
- ☐ Trường hợp được chấp nhận, thực hiện khai hải quan trên từng tờ khai vận chuyển hoặc chứng từ vận chuyển theo từng chặng vận chuyển, từng loại hình tương ứng;

# TRÁCH NHIỆM CỦA NGƯỜI KHAI HQ (tiếp)

**11/ Trường hợp bất khả kháng mà không bảo đảm được nguyên trạng hàng hóa, niêm phong HQ, niêm phong của hãng vận chuyển hoặc không vận chuyển hàng hóa theo đúng tuyến đường, thời gian:**

- ➔ Người khai HQ áp dụng các biện pháp cần thiết để hạn chế và ngăn ngừa tổn thất xảy ra;
- ➔ Phải thông báo ngay với CQHQ để xử lý;
- ➔ Trường hợp không thể thông báo ngay với CQHQ thì tùy theo địa bàn thích hợp thông báo với công an, bộ đội biên phòng, cảnh sát biển để xác nhận và xử lý theo quy định của pháp luật.

# TRÁCH NHIỆM CỦA CHI CỤC HQ NƠI HÀNG HÓA VẬN CHUYỂN ĐI

- 1/ Kiểm tra TKVCĐL và hồ sơ HQ (luồng 2); hướng dẫn người khai HQ khai bổ sung TKVCĐL hoặc các Bản kê (nếu có).
- 2/ Trường hợp phát hiện hàng hóa có dấu hiệu vi phạm pháp luật thì thực hiện kiểm tra thực tế hàng hóa .
- 3/ **Phê duyệt TKVCĐL** trên Hệ thống trong vòng **02 giờ** làm việc kể từ khi tiếp nhận hồ sơ hợp lệ.
- 4/ **Đối chiếu số lượng, số hiệu container (container), số lượng gói, kiện (hàng rời) giữa thực tế hàng hóa với TKVCĐL;**
- 5/ **Niêm phong hàng hóa đối với trường hợp phải niêm phong HQ và cập nhật số niêm phong HQ trên Hệ thống.**

# TRÁCH NHIỆM CỦA CHI CỤC HQ NƠI HÀNG HÓA VẬN CHUYỂN ĐI (tiếp)

6/ Hàng quá cảnh chứa trong container xếp chồng khít, nhiều tầng, nhiều lớp trên phương tiện vận chuyển và vận chuyển bằng đường thủy nội địa từ nước ngoài vào VN, không thể kiểm tra niêm phong của hãng vận chuyển hoặc không thể thực hiện được việc niêm phong HQ

→ Thông báo tình trạng lô hàng cho Chi cục HQ nơi đến kiểm tra niêm phong của hãng vận chuyển, kiểm tra đối chiếu thực tế hàng hóa với TKVCĐL.

# TRÁCH NHIỆM CỦA CHI CỤC HQ NƠI HÀNG HÓA VẬN CHUYỂN ĐI (tiếp)

7/ Hàng hóa không thể niêm phong (hàng rời, hàng hóa siêu trường, siêu trọng, hàng công kênh)

→ Lập Biên bản chứng nhận, chụp ảnh nguyên trạng và ghi nhận thông tin chi tiết vào Hệ thống gồm: tên hàng, số lượng, chủng loại, ký mã hiệu, xuất xứ

**8/ Cập nhật thông tin hàng hóa vận chuyển đi vào Hệ thống và theo dõi thông tin lô hàng vận chuyển.**

❑ Quá thời hạn vận chuyển nhưng chưa nhận được phản hồi của Chi cục HQ nơi đến → Chi cục HQ nơi đi chủ trì, phối hợp với Chi cục HQ nơi đến, Đội KSHQ- Cục ĐTCBL xác minh, xử lý;

# TRƯỜNG HỢP PHẢI NIÊM PHONG HẢI QUAN

1/ Hàng hóa quá cảnh vận chuyển bằng đường bộ;

2/ Hàng hóa vận chuyển bằng đường biển, đường thủy nội địa, đường hàng không, đường sắt thực hiện niêm phong HQ trong trường hợp không còn nguyên niêm phong của hãng vận chuyển.

# TRƯỜNG HỢP KHÔNG NIÊM PHONG HẢI QUAN

- 1/ Hàng hoá quá cảnh vận chuyển bằng đường biển, đường thuỷ nội địa, đường hàng không, đường sắt còn nguyên niêm phong của hãng vận chuyển ghi trên chứng từ vận tải để vận chuyển đến Việt Nam;
- 2/ Hàng hóa quá cảnh qua đường hàng không quốc tế được đưa vào Việt Nam và đưa ra nước ngoài tại cùng một cảng hàng không quốc tế;

# TRƯỜNG HỢP KHÔNG NIÊM PHONG HẢI QUAN

**3/ Trường hợp hàng hóa vận chuyển bằng đường thủy nội địa vào Việt Nam không thể kiểm tra tình trạng niêm phong của hãng vận chuyển và không thực hiện được việc niêm phong hải quan → giao người khai HQ chịu trách nhiệm bảo quản nguyên trạng hàng hóa.**

# TRÁCH NHIỆM CỦA CHI CỤC HQ NƠI HÀNG HÓA VẬN CHUYỂN ĐẾN

- 1/ Tiếp nhận hàng hóa và thông tin số TKVCĐL do người khai HQ xuất trình; kiểm tra TKVCĐL trên Hệ thống;
- 2/ Kiểm tra tình trạng niêm phong hoặc nguyên trạng hàng hóa, đối chiếu số niêm phong thực tế với số niêm phong HQ (nếu có) hoặc số hiệu niêm phong hãn vận chuyển (nếu có) trên TKVCĐL, Bản kê danh sách container/gói/kiện hoặc đối chiếu nguyên trạng hàng hóa với các thông tin về hàng hóa đã được cập nhật trên Hệ thống trong trường hợp không thể niêm phong.

# TRÁCH NHIỆM CỦA CHI CỤC HQ NƠI HÀNG HÓA VẬN CHUYỂN ĐẾN (tiếp)

3/ Hàng quá cảnh chứa trong container xếp chồng khít, nhiều tầng, nhiều lớp trên PTVT, được vận chuyển ra nước ngoài bằng đường thủy nội địa:

- Căn cứ thông tin về lộ trình, thời gian vận chuyển, các cảnh báo trên hệ thống giám sát, thông tin của Chi cục HQ nơi đi về tình trạng lô hàng, thông tin trên thiết bị theo dõi hành trình
- Chi cục trưởng quyết định việc kiểm tra niêm phong HQ hoặc niêm phong của hãng vận chuyển, kiểm tra tình trạng nguyên trạng của hàng hóa;

# TRÁCH NHIỆM CỦA CHI CỤC HQ NƠI HÀNG HÓA VẬN CHUYỂN ĐẾN (tiếp)

4/ Trường hợp có dấu hiệu vi phạm pháp luật (bao gồm cả trường hợp có dấu hiệu vi phạm khi kiểm tra theo quy định tại điểm 2) thì Chi cục trưởng quyết định việc kiểm tra thực tế hàng hóa và xử lý vi phạm theo quy định của pháp luật.

5/ Cập nhật thông tin hàng hóa vận chuyển đến đích vào Hệ thống ngay sau khi hàng hóa được vận chuyển đến.

☐ Hàng hóa quá cảnh xuất qua cửa khẩu đường bộ, đường thủy nội địa, đường sắt liên vận quốc tế → Cập nhật thông tin hàng hóa vận chuyển đến đích vào Hệ thống; giám sát hàng hóa từ khi vào KVGSHQ tại cửa khẩu xuất cho đến khi hàng hóa XK qua biên giới và cập nhật thông tin hàng hóa đã thực xuất trên Hệ thống;

# TRƯỜNG HỢP HỆ THỐNG BỊ SỰ CỐ

- ❑ NKHQ, Chi cục HQ nơi đi, Chi cục HQ nơi đến thực hiện theo quy định tại khoản 10- Điều 50-TT38,TT39.
- ❑ NKHQ nộp Bảng kê hàng quá cảnh mẫu giấy 21, 21a Phụ lục II- TT38,TT39 (03 bản) và nộp hồ sơ HQ theo quy định.
- ❑ Chi cục HQ nơi đi, Chi cục HQ nơi đến thực hiện trách nhiệm theo quy định đối với Chi cục HQ nơi đi, Chi cục HQ nơi đến.
- ❑ Ký xác nhận trên các Bảng kê hàng quá cảnh; lưu 01 bản; trả NKHQ 01 bản.

# THỜI GIAN DỰ KIẾN VẬN CHUYỂN

## 1/ Đối với hàng hóa vận chuyển bằng đường bộ:

- ☐ thời gian dự kiến kết thúc vận chuyển không quá **01 ngày** đối với quãng đường **dưới 500km**
- ☐ không quá **03 ngày** đối với quãng đường từ **500km trở lên**.

## 2/ Đối với hàng hóa vận chuyển bằng đường thủy nội địa:

- ☐ Thời gian dự kiến kết thúc vận chuyển không quá **02 ngày** đối với quãng đường **dưới 500km**
- ☐ Không quá **05 ngày** đối với quãng đường từ **500km trở lên**

## 3/ Công văn 126/TCHQ-GSQT ngày 09/01/2023:

- ☐ Thời gian vận chuyển đường thủy nội địa từ Hải Phòng đến TPHCM không quá **07 ngày** đối với quãng đường từ **500km trở lên**

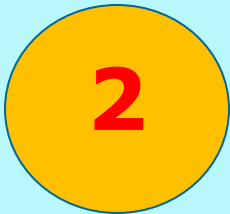
# GIÁM SÁT HẢI QUAN

1/ Hàng hóa quá cảnh phải được niêm phong HQ hoặc niêm phong của hãng vận chuyển. Trường hợp hàng hóa không thể niêm phong được thì giao người khai HQ chịu trách nhiệm bảo quản nguyên trạng hàng hóa.

Đối với hàng hóa quá cảnh vận chuyển bằng đường thủy nội địa, đường bộ, ngoài niêm phong HQ hoặc niêm phong của hãng vận chuyển, hoặc hàng hóa quá cảnh không thể niêm phong, CQHQ sử dụng các phương tiện kỹ thuật khác để giám sát hàng hóa trong quá trình vận chuyển trên cơ sở kết quả phân tích, đánh giá rủi ro;

2/ Hàng hóa quá cảnh thuộc DMHH cấm KD, cấm XK, tạm ngừng XK, cấm NK, tạm ngừng NK; hàng hóa XK, NK theo giấy phép, hàng hóa có thuế TTĐB phải được giám sát bằng phương tiện kỹ thuật;

3/ Hàng hóa quá cảnh là vũ khí, đạn dược, vật liệu nổ và hàng hóa có độ nguy hiểm cao phải được giám sát bằng phương tiện kỹ thuật hoặc được giám sát trực tiếp bằng công chức HQ.



**2**

**Thủ tục hải quan**

**đối với hàng hóa quá cảnh**

**qua đường hàng không quốc tế**

**được đưa vào Việt Nam và đưa ra nước ngoài**

**tại cùng một cảng hàng không quốc tế**

**có dỡ xuống kho, bãi, cảng**

# HỒ SƠ HẢI QUAN

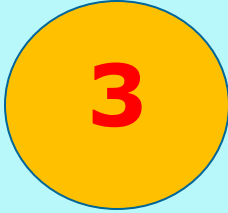
- 1/ **Bản kê hàng hóa quá cảnh** theo chỉ tiêu thông tin quy định theo mẫu số 08 Phụ lục II – TT39;
- 2/ **Vận đơn** hoặc chứng từ vận tải khác có giá trị tương đương;
  - ☐ Trường hợp toàn bộ hàng hóa đã được khai trên Bản lược khai hàng hóa điện tử, nếu NKHQ khai mã hồ sơ do CQHQ thông báo trên Hệ thống e-Manifest tại tiêu chí “Ghi chú 1” thì không phải nộp bản chụp vận đơn.
- 3/ **Giấy phép quá cảnh** đối với hàng hóa phải có giấy phép;
- 4/ **Giấy thông báo miễn kiểm dịch hoặc Thông báo kết quả kiểm dịch** hoặc chứng từ kiểm dịch do cơ quan kiểm dịch nước ngoài phát hành và được pháp luật về kiểm dịch công nhận đối với trường hợp hàng hóa quá cảnh phải kiểm dịch.

# TRÁCH NHIỆM CỦA NGƯỜI KHAI HẢI QUAN

- 1/ Khai báo trên Bản kê hàng hóa quá cảnh; nộp kèm chứng từ quy định thông qua Hệ thống điện tử HQ;
- 2/ Xuất trình hàng hóa cho CQHQ kiểm tra thực tế trong trường hợp lô hàng có dấu hiệu vi phạm pháp luật;
- 3/ Khai bổ sung các thông tin trên Bản kê hàng hóa quá cảnh (nếu có);
- 4/ Tiếp nhận bản kê hàng hóa quá cảnh đã được CQHQ phê duyệt.

# TRÁCH NHIỆM CỦA CƠ QUAN HẢI QUAN

- 1/ Kiểm tra thông tin trên Bản kê hàng hóa quá cảnh, hồ sơ HQ và hướng dẫn NKHQ khai bổ sung Bản kê HHQC (nếu có);
  - 2/ Trường hợp phát hiện có dấu hiệu vi phạm pháp luật thì kiểm tra thực tế hàng hóa và xử lý vi phạm;
  - 3/ Công chức HQ phê duyệt Bản kê HHQC trong vòng **02 giờ** làm việc kể từ khi nhận được bộ hồ sơ hợp lệ;
  - 4/ Khi hàng hóa quá cảnh được vận chuyển vào, ra khu vực cảng → kiểm tra, đối chiếu thông tin container khai báo trên Bản kê với thông tin container vào, ra khu vực cảng về số hiệu container, số niêm phong hãng vận chuyển → xác nhận về số lượng hàng hóa thực tế vận chuyển vào, ra trên Bản kê HHQC;
- ☐ Trường hợp kết quả kiểm tra, đối chiếu phù hợp thì CQHQ xác nhận trên Hệ thống.
  - ☐ Trường hợp kết quả kiểm tra, đối chiếu không phù hợp thì xác minh, làm rõ và xử lý vi phạm.



**3**

**Thủ tục hải quan đối với hàng hóa quá cảnh  
chia tách, đóng chung container, toa xe chở  
hàng với hàng XK đã hoàn thành TTHQ, hàng  
hóa dự kiến NK, hàng hóa XK, NK  
gửi qua dịch vụ bưu chính, CPN**

# PHẢI ĐÁP ỨNG ĐIỀU KIỆN

- 1/ Hàng hóa phải được đóng gói riêng biệt (kiện, thùng, bao) để phân biệt hàng hóa quá cảnh đóng chung với hàng NK, XK;
- 2/ Hàng hóa không thuộc trường hợp phải có giấy phép quá cảnh hoặc không thuộc mặt hàng là rượu, bia, thuốc lá;
- 3/ Hàng hóa dự kiến NK đóng chung container, toa xe với hàng quá cảnh khi chia tách tại các địa điểm (trừ cửa khẩu nhập), không thuộc danh mục hàng hóa NK phải làm TTHQ tại cửa khẩu nhập theo quy định của TTCP;
- 4/ Hàng XK đóng chung container, toa xe với hàng quá cảnh, hàng XK gửi qua bưu chính, CPN đóng chung với hàng quá cảnh phải có cùng cửa khẩu xuất với hàng quá cảnh: cửa khẩu xuất phải là cửa khẩu quốc tế theo quy định hiện hành.
- 5/ Container, toa xe chở hàng, phương tiện chứa hàng gửi bưu chính, CPN phải đảm bảo đáp ứng yêu cầu niêm phong HQ

# ĐỊA ĐIỂM ĐÓNG GHÉP, CHIA TÁCH

- 1/ Việc chuyển tải, lưu kho, thay đổi phương thức vận chuyển, phương tiện vận tải; chia tách, đóng chung container, toa xe chở hàng giữa hàng quá cảnh với hàng hóa dự kiến NK hoặc với hàng XK đã làm xong TTHQ, hàng quá cảnh khác để XK hoặc hàng quá cảnh đóng chung với hàng hóa XK, NK gửi qua bưu chính, CPN được thực hiện tại khu vực cửa khẩu nhập, cửa khẩu xuất, KNQ, CFS, cảng cạn, địa điểm tập kết kiểm tra giám sát tập trung đối với hàng bưu chính, CPN
- 2/ Vị trí kho ngoại quan, kho CFS, cảng cạn, địa điểm tập kết kiểm tra giám sát tập trung hàng bưu chính, CPN phù hợp với tuyến đường quá cảnh theo quy định của Bộ Giao thông vận tải.
- 3/ Hàng NK gửi qua bưu chính, CPN thuộc danh mục HHNK phải làm TTHQ tại cửa khẩu nhập theo quyết định của TTCP được đóng chung với hàng quá cảnh thì thực hiện chia tách tại địa điểm tập kết, kiểm tra, giám sát tập trung đối với hàng bưu chính, CPN

# TRÁCH NHIỆM CỦA NGƯỜI KHAI HẢI QUAN

1/ Ngoài trách nhiệm quy định tại Điều 43 Nghị định 08/2015/NĐ-CP; Nghị định 59/2018/NĐ-CP, người khai hải quan có trách nhiệm:

- ☐ Thực hiện khai trên từng Tờ khai vận chuyển độc lập theo từng loại hình và chặng vận chuyển tương ứng
- ☐ Ghi số Tờ khai vận chuyển độc lập của hàng hóa đã đóng chung tại tiêu chí “Ghi chú 2” trên từng tờ khai vận chuyển độc lập riêng biệt đối với hàng hóa NK, hàng hóa XK và hàng hóa quá cảnh;

# TRÁCH NHIỆM CỦA CHI CỤC HQ CK NHẬP

- 1/ Kiểm tra điều kiện chia tách, địa điểm chia tách hàng hóa quá cảnh với hàng nhập khẩu theo quy định để thực hiện thủ tục theo từng loại hình và chặng vận chuyển tương ứng;
- 2/ Thực hiện các công việc của của Chi cục Hải quan nơi hàng hóa được vận chuyển đi theo quy định.

# TRÁCH NHIỆM CỦA CHI CỤC HQ QUẢN LÝ ĐỊA ĐIỂM ĐÓNG GHÉP, CHIA TÁCH

Ngoài trách nhiệm quy định tại Điều 43 Nghị định 08/2015/NĐ-CP; Nghị định 59/2018/NĐ-CP, Chi cục HQ nơi hàng hóa nơi quản lý địa điểm chia tách, đóng chung hàng hóa thực hiện:

1/ Trách nhiệm của Chi cục HQ nơi đến khi hàng hóa được vận chuyển đến địa điểm chia tách, đóng chung hàng hóa;

2/ Trách nhiệm của Chi cục HQ nơi đi sau khi hàng hóa quá cảnh đã hoàn thành việc đóng ghép với hàng XK tại địa điểm thực hiện đóng chung hàng hóa.

# TRÁCH NHIỆM CỦA CHI CỤC HQ CK XUẤT

1/ Thực hiện các công việc của Chi cục Hải quan nơi hàng hóa được vận chuyển đến theo quy định.

2/ Kiểm tra tờ khai vận chuyển độc lập được ghi tại tiêu chí “Ghi chú 2” trên tờ khai vận chuyển độc lập để xác nhận 02 tờ khai vận chuyển độc lập trên Hệ thống



# **TỔNG CỤC HẢI QUAN CỤC HẢI QUAN TP. HỒ CHÍ MINH**

***Trân trọng cảm ơn !***

***[phanbinhtuy@gmail.com](mailto:phanbinhtuy@gmail.com)***

***0968 15 1111***